

### К 100-летию со дня рождения члена-корреспондента НАН Украины Николая Лукича ГОЛЕГО



15 июня 2014 года исполнилось столетие со дня рождения отечественного ученого, известного своими оригинальными исследованиями в области механики и машиностроения (триботехники), крупного специалиста в области процессов трения и износа деталей машин и фрейтинг-коррозии доктора технических наук, профессора, члена-корреспондента Национальной академии наук Украины Николая Лукича Голего.

Н. Л. Голего родился на станции Христиновка Черкасской области. После окончания в 1938 году с отличием Киевского авиационного института был направлен на работу в город Харьков на завод 242 Гражданского воздушного флота

(ГВФ), где работал дефектовщиком, ведущим инженером, начальником моторного цеха.

В сентябре 1941 года вместе с заводом был эвакуирован в г. Алма-Ата, где работал начальником цеха. В 1942 году переведен в Актюбинск и назначен Главным инженером завода ГВФ. В 1944 году направлен в Днепропетровск для организации нового ремонтного завода 409 ГВФ. В ноябре 1948 года направлен в г. Киев для организации ремонтного завода 410, где проработал в должности директора до 1953 года.

В сентябре 1953 года Приказом начальника Главного управления ГВФ переведен в Киевский институт гражданского воздушного флота на должность заведующего вновь организуемой профилирующей кафедры технологии ремонта авиационной техники. В январе 1954 года был назначен ректором Киевского института ГВФ и работал в этой должности до 1975 года.

В 1954 году защитил диссертацию на соискание ученой степени кандидата технических наук. В 1956 году ему присвоено звание доцента. В 1963 году защитил докторскую диссертацию на тему «Физико-химическая механика материалов в проблеме схватываний деталей узлов трения». В 1964 году ему присвоено звание профессора, а также почетное звание «Заслуженный деятель науки и техники УССР». В 1967 году избран членом-корреспондентом Академии наук Украины.

Много сил и энергии было вложено Николаем Лукичем в дело обучения и воспитания молодого поколения. Из стен Киевского института инженеров гражданской авиации (КИИГА, Национальный авиационный университет — в на-

стоящее время) вышел целый ряд специалистов, которыми были подготовлены под его руководством и защищены кандидатские и докторские диссертации. Многие из них стали впоследствии известными учеными, руководящими работниками отраслей страны.

С 1977 по 2012 год он был директором Государственного предприятия «Научно-технический центр «Триботехника» Института технической механики Национальной академии наук Украины и Национального космического агентства Украины. Созданный им коллектив совместно с ГП «Конструкторское бюро «Южное» имени М. К. Янгеля» принимает активное участие в решении проблем в области создания новейших образцов ракетно-космической техники, в решении проблем схватывания деталей узлов трения космической техники, в частнос-

ти проблемы выбора рациональных материалов пар трения токосъемных устройств космического базирования.

Н. Л. Голего — автор более 250 научных трудов, в том числе пяти монографий. Он был членом трех ученых Советов НАН Украины и КИИГА.

Заслуги Н. Л. Голего в развитии науки и новой техники неоднократно отмечались премиями и наградами. Награжден двумя орденами Ленина, орденом Октябрьской Революции, орденом Трудового Красного знамени, медалями. Н. Л. Голего являлся Почетным авиатором Российской Федерации.

Коллектив Государственного предприятия «Конструкторское бюро «Южное» имени М. К. Янгеля» отдает дань уважения памяти этого видного ученого-механика и руководителя.

А. Л. МАКАРОВ



Збірник спогадів, присвячених Володимирі Григоровичу Сергєєву — видатному Головному конструктору і керівнику робіт зі створення систем керування: стратегічних ракет конструкції М. К. Янгеля, В. М. Челомея, В. Ф. Уткіна; космічних апаратів «Цілина»; транспортних кораблів постачання станцій «Салют»; орбітальних модулів станції «Мир»; ракет-носіїв серії «Космос», «Циклон-2», «Циклон-3», «Енергія».

40 статей та фотодокументи створюють портрет В. Г. Сергєєва:

- учасника другої світової війни (в вересні — листопаді 1939 р., з червня 1941 р. по вересень 1945 р.): кавалера

## НОВА КНИГА

Сергєєв Владимир Григорьевич — Главный конструктор систем управления. К 100-летию со дня рождения / Под общей редакцией Н. И. Вахно. — Харьков: ПАО «ХАРПРОН», 2014. — 448 с.

лера ордена Червоної Зірки (1944 р.) і чотирьох орденів Вітчизняної війни (1945, 1945, 1945, 1985), медалей «За взяття Кенігсберга» (1945 р.), «За перемогу над Німеччиною у Великій Вітчизняній війні 1941—1945 рр.» (1945 р.), «За перемогу над Японією» (1946 р.);

- одного з першопрохідців вітчизняного ракетобудування, який пройшов шлях від інженера-конструктора в московському НДІ-885 (з червня 1947 р.) до Генерального директора і Головного конструктора харківського НВО «Електроприлад» (по жовтень 1986 р.);

- двічі Героя Соціалістичної Праці (1961, 1976), лауреата Ленінської (1957 р.) і Державних премій СРСР (1967 р.) і УРСР (1979 р.), кавалера ордена Трудового Червоного Прапора (1959 р.), п'яти орденів Леніна (1961, 1966, 1974, 1976, 1984), орденів Жовтневої Революції (1971), «За заслуги» III ступеня (1999 р.), Богдана Хмельницького III ступеня (1999 р.), Ярослава Мудрого V ступеня (2004 р.);

- академіка АН УРСР (1982 р.), доктора технічних наук (1968 р.), лауреата премії ім. М. К. Янгеля АН УРСР (1981 р.);

- Почесного громадянина м. Харкова (1999 р.).